

定年退職・おめでとうございます。長い間お疲れ様でした。



令和4年度

馬込検修場支部

定年退職者・挨拶

長きに渡るお勤め、お疲れさまでした。令和4年度3月31日をもって馬込検修場支部からは4名の方が定年退職を迎えます。皆様のご功労に敬意を表するとともに、今後のますますのご健勝とご多幸をお祈りいたします。

超高齢化職場への就職・・・昭和57年の募集頃だったか、前職を辞め次の仕事を探していた頃、交通局に勤めていた父親から職員の採用試験があると聞かされた。以前から漢然と公務員願望もあったので、その話に飛びついた。しばらく採用がなかった技能職員の募集だったので、かなりの倍率だったのだが、親父の努力があり無事に合格することができた。

整備区・ライン検査班
昭和37年8月16日生
昭和58年4月入局



橋本 哲美

馬力

No. 204
馬込検修場支部
教宣部機関紙
発行責任者
伊勢谷 岳広

定年退職者挨拶、人数の都合により
に反対面にも続きます。鬼海邦彦さん
につきましては、諸事情により記事は
ありません。ご了承ください。



整備区・ライン検査班
昭和37年6月7日生
平成8年10月入局

入局し馬込車両工場に配属された。場は十数年採用がなかったことにより、超高齢化職場だった。一番歳の近い吉原三郎さんとも一回り離れていた。仕事はキツく無かったが、個性の強いおじさんが多く人付き合いが大変だった。私が配属時は1000名を優に超えていた職場も大量退職時代を経て、多い時には10名以上の退職者があり、それに合理化が重なり新工場移行時には26名まで減少した。

仲間との思い出は貴重な財産
配属後すぐに青年部長だと言われ、その後ほとんど組合役員だったので、仕事面では、職場の皆さんにお世話になりつつあった。役員として役に立つかどうかはわからないけど、自分のやれることはやった。40年、本当に長く早かったけど、仲間と過ごした時間が貴重な財産だ。今でも思い出すだけで笑える思い出がたくさんある。ありがとうございます。

運用区・列検E班
昭和37年12月14日生
平成4年6月入局



亀倉 利之

3形式の浅草線に囲まれて
昨年頭、寅年歳男の抱負書い
たと思ったら、あつと言期間
に1年が過ぎ間もなく定年退職を迎えることになりました。
入局は平成4年6月馬込検車
場、現職ではH班、渡邊さん、
事務所・田中さんが同期生で
す。平成4年と言いますと、
先日除籍された5300形が
2次車7編成しかなく、初代
5000形とマイナーチェン
ジ版5200形の3形式が在
籍してて車種も過度期の賑や
かな時代です。
仕事では弱電、月検、列検
と運用係全ての班を経験、列
検班では比較的短年であちこ
ち異動しましたね。特筆され
るのは、49歳の時に整備係機
動検査班に異動になったこと
です。運用畑一筋だった私を
整備係の方々は当時とても暖
かく迎え入れてくれました。
嬉しかったなあ。整備係在職
中には全く操作もしたこと無
い状態、ぶっつけ本番でクレ
ー運転士免許取得に行けたの
も懐かしい思い出ですね。整
備係では機動検査班2年間の
在籍でしたが、後に運用へ返っ
て装置交換等の重作業対応に
は充分に役に立ちました。欲
を言えば、ライン検査班も経
験したかったですね。
運用係へ戻ってから月検班
チーフ、列検班長と昇格しま
したが、班員の方々にも大変
に思われ大きな事故等にも合
う事無く比較的平穩に過ごす
ことが出来ました。皆さんあ
りがとうございました。交代
勤務が長かったせいで、明け
番の余暇を有意義に活用して
各趣味等に充てられたのも楽
しい現役生活人生でしたね。

有事に備え、腕を磨こう
最後になります。列検班
は通常作業に加え、突発的な
故障なども多々あることかと
思います。本線運用の最前線
も担っているのを忘れないう
で下さい。派出時の判断力対応
力が物を言います。有事の際
にも適応可能な応急処置等融
通の利く様に腕を備えて下さ
い。そんな時の検車係員って
指令や乗務員にとって神様で
すから。
「東交」のバックミラーでダ
イバーシテイ推進について書
き終わったところですが、社
会的な偏見や差別の対象にな
りやすいマイノリティの方々
についても触れているため、
機関紙「東交」の中では表現
が難しいところもあったので、
続きをこちらで。多様性を受
け入れ誰もが働きやすい職場
は、私たちが誰よりも求めて
いかなければいけないもので
す。▼私自身はとて働きやす
く、やりがいを感じていま
すが職場の全員がそういう思
いではないでしょう。人には
打ち明けづらい話もあるでし
ょうし、多くの組合員が様々
な事情を抱えながら仕事をし
ているのだと思います。▼本人
が望む望まないに関わらず、
集団において年齢、性別、人
種、趣味嗜好など様々な属性
に分類され、相手の価値観で
それを押し付けられる。それ
は当事者にとって、とても苦
しいことではないでしょうか。
男職場（これもアウトかな？）
の慣例で、少し乱暴な表現で
笑いを誘う会話も多く、マイ
ノリティの方々に配慮を欠い
た発言を耳にすることがあり
ますが、今後は私自身も含め、
誰に対しても、そういった理
不尽な苦痛を与えないよう配
慮しなければなりません。

水ルト&ナット
【西村 茂雄】



令和4年度 定年退職者挨拶



整備区・機動検査班
昭和38年2月21日 生
平成10年4月 入局

あつという間の現職期間

今年度三度目の投稿となりました。今回は退職のご挨拶です。私は平成10年4月1日付で、36歳の年度で入局いたしました。ですので、平成10年入局組では最初の退職者となります。多くの人は退職まで「あつと言っ間だった」とか「早かった」とおっしゃるが、まさにその通りです。だって過ごして来た事を全て憶えているわけじゃないですかね。

それでもザクツと思いついてみると、最初の配属は旧馬込工場で、周りの人達に暖かく迎え入れられた事を憶えています。これから新しい未来に向かっ歩いて行くのだという気概を、モーター娘の「loveマシーン」が応援してくれているようでした(一年ズレてるけど)。その2年後、危転直下で光ヶ丘検修所に異動となりました。

他場への移動や区の移動 慣れない作業に四苦八苦

所変われば品変わる。の諺の通り、経験の浅かった私としては、初めての12000形

御 睦実さん 快復をお祈りしています

令和4年度3月31日をもって病氣療養中にて休職していた楠睦実さんが、今後は治療に専念されるため退職されることになりました。職場にて会えなくなることは寂しいことですが、今は休養をし【一陽来復】今後は1日も早く快復され、健康と元気を取り戻されることを心から祈っています。



28年間 おりがとうございました。

整備区・ライン検査班

楠 睦実

28年間 思い出がいっぱい
新旧の馬込工場にお世話になって28年目になります。入局したものの技術職が自分に務まるか不安でしたが、強面のオジサマ軍団やイケイケの先輩達に囲まれて鍛え上げられたお陰でハンマーの使い方程度までやってくる事ができました。

第28回 俺の 今のお題は?

今回はライブやイベントで全国を飛び回る行動派！絶賛推し活中のTKS・小達利文さんの登場です。聞き手：木村 和史



俺のエンタメ
小達 利文

「第一章：KIPPOP」
Q：きっかけは？
A：志村の明け飲みカラオケで誰かがKARRAのミスター(本人出演Ver)を歌ってメンバーの可愛さと初めて聴いたノリの良い曲+ヒップダンスに魅了されハマりました。
Q：初コンサートに行ったのは？

した。思い返せば仕事を覚えることに一生懸命だった旧工場時代、当初環境の違いに意外と馴染めず苦労した新工場、コアな電車好きとの会話？を任せられて(押し付けられた?)都管車両の知識での勝負を挑みたい強者達が集まりすぎて大行列になってしまった都管フェスタ、大江戸線回送用のE5000形の搬入作業時に移動機での転線作業を担当させてもらったこと、仕事以外の事でも野球部の活動に始まりゴルフや筋トレ、柔軟体操のノウハウなど優しくも厳しく教育していただいたりと、辛かったことや楽しかったことが次々と記憶の中から押し



クスノキ ムツミ
昭和47年3月14日 生
平成7年10月 入局

寄せてきて、ただ無駄に年齢を重ねただけだと感じていたのですがそんな事は全く無かったように思います。
この度、定年まで勤務する事ができずにやむなく職場を去らざるを得ないのは非常に心苦しく無念ではありますが、最後まで面倒をみていただいた皆様に感謝致します。
ありがとうございました。

A：KARRAの愛知公演(日本ガイシホール2012、04)に車で行きました。アリーナ席にて初めて生で見たKARRAは、やっぱり可愛いくて感動しました。
Q：その後は？
A：少女時代、Apink、AOA、TIARA、TWICE、MOMOLAND、LOVELYZ、DREAMCATCHERとどんどん好きなグループが増えてきました。
「第二章：坂」
A：ところが3年前にコロナが流行りだし彼女達が韓国から来れなくなりました。同じくして乃木坂46の白石麻衣さんが卒業することが報じら

オダテ トシフミ
昭和41年1月 生
平成11年4月 入局
東京都練馬区 在住
趣味 音楽鑑賞

Q：3月の予定は？
A：今月は12(日)日向坂46の佐々木美玲ちゃん(母役)を演じるドネーム：いばら姫を演じるミュージカル・スパイファミリーを帝国劇場で観賞したり17(金)にZepp HandedでApinkのファンコンサートに久しぶりに行ったりします。
くご多忙ですね。これから馬込のエンタメ王を目指して動んでください。



おつかれさまでした

1991年(平成3年)3月31日より営業運転を開始した、『都営浅草線・東京都交通局5300形電車』。2018年7月27日(金)にトップナンバーである5301編成が5300形として最初に営業運転を終えてから、5年目を迎えた2023年(令和5年)2月23日。この日の夜をもってこの間、最後の編成として走り続けた5320編成が営業運転を終えました。私たちが安全・安心を心掛け手をいれ、約32年間、本線にて走り続けた5300形。今後、分割され陸送にて廃車となるまでの間、しばらくは馬込車両検修場にて留置されているそうです。

馬力

No. 203
馬込検修場支部
教宣部機関紙
発行責任者
伊勢谷 岳広



5320編成、最終入庫作業は運用区・列検H班の担当でした。

営業最終日の前日、公休でしたので5320編成、泉岳寺→三崎口→京急久里浜間を乗車し、5300の労をねぎらってきました！乗車位置はもちろん、進行方向運転台の真後ろ前面が見える位置から！【地勢 竜之介】

覚えていますか？ あれから6年

覚えていますか？2017年4月号の馬力にて当時、新規採用者として紹介された3名の写真。5300形をバックに撮影、5300形営業運転終了ということで、当時とほぼ同じ様に撮影。あれから6年、今では職場を支える一員として皆さん大活躍。



左から
小林 理生
村田 和也
能勢 竜之介
(敬称略)

中南地区青年女性部 職場見学会

in泉岳寺乗務区&馬込車両検修場

2月16日、馬込車両検修場内にて中南地区青年女性部主催の職場見学会が開催されました。コースは約30名、まずは泉岳寺乗務区を見学、泉岳寺駅から浅草線にて列車添乗、そして馬込車両検修場にて見学という次第で進みました。



台車抜き取り装置によりW2番線から台車通行線に取り出された台車、また、台車格納庫についての概要などを案内(写真・下)



馬込車両検修場内にて副場長による場説明、そして全体で記念撮影後、馬込検修場支部・青年女性部員による説明のもと、二班に分かれて車両見学や工場内見学を行いました。

好きな言葉があります。「少年よ大志を抱け」かのクラーク博士が学生達に残した言葉であります。そんな志を持ったであろう若者たちが襷を繋ぐ箱根駅伝(5区と6区)を初挑戦に行きました。箱根駅伝は、ここ数年仲間で優勝校予想をして楽しんでいました。▼3年ぶりに沿道での観戦が解禁となり箱根路にはたくさんのお客で賑わっていました。5区は以前登って(徒歩ですよ!)その過酷さを知る宮ノ下で観戦、翌日の6区は函嶺洞門で選手たちを見届けました。▼選手が近づいてくると中継車が現れ緊張感が高まります。スポーツ観戦の中でも選手との距離が近く熱気が伝わって来ます、声掛けに応じて右手を上げて応える選手もいたり見応えがあり感動しきりの2日間となりました。▼今回も学連選抜が抜け出したり、優勝候補が区間最下位になったりと予期せぬ事態があり楽しませてもらいました。もう少年時代はとっくに終わっています、まだまだ新しいことに挑戦し、成長を求め充実した有意義な時間を過ごして行きたいと思

【佐藤 友重】

氷川ト&ナツト





馬込検修場支部
青年女性部部长
望月 優磨

想像とは違う壮絶な体験談

戦争は何も生まない

今回1月10日から12日にかけて長崎へ平和学習に行っていました。初日は長崎地区労会館にて平和運動センターの方々から戦争体験者からの平和講話、長崎での平和運動・反核運動についての話を聞くことができました。被爆体験者の方からの平和講話では事前学習で私が当時のことを想像していたものより凄惨なものでした。

2日目の午前中は長崎原爆資料館、国立長崎原爆死没者追悼平和祈念館、爆心地公園、平和公園へ向かいました。資料館で印象的だったのは熱線で焼かれた人間の写真です。写真に写っている人間だったものは黒く焼けこげており想像も超えるような高熱により一瞬にして炭化したことがみとれました。午後はフィールドワークとして旧山里小学校、浦上天主堂、城山小学校平和記念館を見て回りました。

3日目はバスで佐世保まで行き米軍佐世保基地周辺をクルージングしました。湾の1/3程が米軍基地であり、船長の解説によると湾の80%以上が、24時間365日、立ち入り禁止など各種の制限が設定されている米軍の制限水域となっているということを知ることができました。今回長崎へ行って感じたのは戦争を行うというのとは何か良い結果を生まないということ。戦争を実際に体験している被爆者の方々がご存命のうちには当時のリアルな話を皆様に関わってほしいと思いました。



浦上天主堂に
残る原爆によっ
て変色した3体
の石像

馬込検修場支部
青年女性部副部长
磯 友貴

平和な世界に 核兵器の必要性とは

1月10日から12日にかけて本部青年女性部平和学習が開催され、自分を含めた18人で長崎を訪問しました。自分自身、初めての長崎ということ、イメージとしては「広島と並んで原爆が投下された街」くらいしかありませんでした。

3日間の中で最も印象に残っているのは、爆心地近くにある原爆資料館での、数々の資

料です。原爆の恐ろしさを一つ一つの要素に分けて、どのような状況だったのかをより詳しく知ることができました。また資料館の後、長崎の街に依然残る原爆遺構を徒歩で見学しました。実際に資料ではなく、実際に残る爪痕を見て原子爆弾というものがどんなに恐ろしい兵器であるか、何の罪もない長崎の市民をどれだけ無惨に殺したか、胸に強く焼きつき、一生忘れてはならないと感じました。

平和学習の中で、佐世保にも赴き、現代の米軍基地問題も学びました。私たちは普段、いかに平和な世界で暮らしているか考えさせられるほど、

第27回 俺の 今のお題は?

私たちの職場、馬込車両検修場には車両に携わる様々な作業があります。そこで今回は、皆さん車両に乗れば必ず目にする車内広告。どの様な内容で行っているのか、作業の体制・大変なことなどを車内広告作業・班長の榎谷さんに伺ってみました。
【聞き手 竹澤 秀夫】

俺の車内広告



車両広告掲出作業
榎谷 光男

佐世保の街は米軍基地に侵されていて、港を見ても一般の船はほとんど一握りしか停泊しておらず、大きな巡視船や、補給船、ホバークラフトまでありました。この有り様を見て、自分たちがどのような学習や平和活動をしていかなければならないか、気付かされた。そしていち早く行動をし、現代において原子爆弾によって犠牲になる人をこれ以上出してはいけない、原子爆弾というものを一つ残らずこの世から無くさなければならぬと強く思いました。

Q: えっ！印牧や医大、文庫まで行くとなると移動するだけでも大変ですね。何人で作業しているのですか？
A: 車庫以外を「出先」と言い、確かに移動するだけでも大変です。現在、全員で12名です。土曜日が公休になり、それ以外は月に3日指定休があり有給休暇等で10~11人・日でローテーションして仕事をしています。



平和学習会にあたり、ご理解・ご協力ありがとうございました。有意義な学習会になりました。

Q: 仕事大変あるあるを教えてください。
A: 車内広告は月単位での契約が基本なので、月初がとにかく忙しいです。あと、冬の冷たい車内と真夏の車内がキツイね。ともにパンタが下がっているからもう大変。
また雨の日も広告が濡れちゃうので気を使います。
Q: 各種(中吊り・網棚・ドアシール等)広告の中で、どれが一番大変ですか？
A: ドアシール広告ですね。古い広告を剥がして新しい広告を貼り、まっすぐ貼らないといけないのでやはり気を使います。(写真・右上)

Q: 班長、少し個人的なこと聞かせて下さい。年齢はおいくつですか？
A: エッヘッヘ、いいですよ。64歳です。
Q: 若く見えませんか。この仕事は長いのですか？
A: 10年ちょっとです。東日本大震災後までは、都内某所(山手線駅近)で手打ちそば屋の二代目をやっていたんですよ。
Q: えっ！そうなんですか！その蕎麦屋さんは、いまはどうなっているのですか？
A: 二店舗やっていたんだけど、様々なタイミングが重なり店を畳んで、いまは跡地を有効活用しています。
*この後、手打ちそばの話など色々聞かせていただきました。榎谷班長、ありがとうございました。

必ず目にする車内広告
こんな感じで作業しています
Q: こんにちは。馬込検修場支部教宣部ですが、かくかくしかじかの事情で仕事についてお話を聞かせて下さい。
A: はい、いいですよ。私が班長の榎谷です。
Q: 車内広告作業ですが、どの辺りまで行くのですか？車庫内、西馬込、泉岳寺...
A: いやいや、もっとですよ。神奈川新町に金沢文庫あと羽田空港、高砂、青砥、印旛日本医大、印西牧の原、宗吾参道と車庫内です。

カサヤ ミツオ
昭和33年8月生
東京都豊島区在住
趣味
NFL(アメフト)
NBA(バスケット)鑑賞

馬力

No. 202

馬込検修場支部
教宣部機関紙
発行責任者
伊勢谷 岳広



馬込検修場支部・支部長
佐野 孝

本年も馬込検修場支部の活動にご理解・ご協力のほど宜しくお願い致します。

今年の年明けは、穏やかな陽気となり、皆さんにおかれましても清々しい気分です。気持ちも新たに新年を迎えられたことと思います。そうした中、年末年始も職場の最前線でご奮闘されました列検の皆さん

2023 馬込検修場支部

支部代表・年頭挨拶

支七の皆さん、お年賀の御言葉として

をはじめ、日頃より浅草線の安全輸送を確保するため、ご尽力を頂いている皆さんに改めて感謝申し上げます。そして昨年一年間、引き続きコロナ禍での支部の取り組みに對しまして、支部組合員の皆さんのご理解とご協力を頂きましたことに重ねて感謝申し上げます。▼昨年は、ロシアのウクライナ軍事侵襲で、多くのウクライナ市民の尊い命が奪われ、街が破壊されていく光景を報道等で観る度に悲惨な現実を思い知らされた一年でありました。そして今も印

諸国や米国はウクライナに武器供与を続け、終戦に向けた解決策を見出すどころか事態を悪化させています。そうした緊迫する世界情勢を背景に、岸田自公政権は、戦争できる国づくりの為の憲法改悪や軍備拡大を強引に押し進めようとしています。とりわけ、防衛費倍増にあたっては、物価高騰で厳しい生活を強いられるという実態を顧みず、増税で賄うといったその負担を私たち国民に押し付けようとしています。私たちは如何なる理由があるとも戦争という名の武力行使を許さず、恒久平和の実現に向けて、岸田自公政権が推し進める憲法改悪や軍備拡大に反対への意思表示が重要となります。今年4月に実施される統一地方自治体選挙では、そうした私たちの声の代弁者となる議員を一人でも多く増やし、今の国政を地方から変えていく基盤づくりの重要な選挙となります。その為にも全ての東交推薦候補者の当選を勝ち取るべく、取り組みますので、支部組合員はもとよりご家族の皆さんのご支援・ご協力をお願いし

ます。▼東京都交通局ではコロナ禍での影響を受け、厳しい経営状況にある中、昨年2月に新たな経営3カ年計画として「経営計画2022」を組合側に提案しました。2年目を迎える今年は、具体的な内容が各事業別実施小委員会に示されることが想定されますが、コロナ禍における代償を私たちの労働条件に押し付けることは許してはなりません。またTKS派遣解消問題では2023年度末の解消に向けて協議中ですが、派遣解消後における整備区の新たな体制の構築では、今後「経営計画2022」の人員計画と絡めてくること予想されます。運用区・整備区ともに職場体制の再構築にあたっては、職場の将来展望をしっかりと見据え、安全で円滑な作業体制の構築は勿論のこと、これまでの取り組みで積み上げられた作業実績を反映させられるよう当局側に訴えていきます。▼本年も多岐にわたる課題が山積していますが、職場と皆さんにとって何がベストなのかをしっかりと見極めながら、支部組合員の皆さんが安心して働ける職場環境と労働条件の向上を目指して取り組んでいきますので、本年もどうぞ宜しくお願い致します。



馬込検修場支部・副支部長
西村 茂雄

皆さんの言葉を交渉の場へ
労働条件の改善を

数年続くコロナ禍の中、昨年組合員の皆さんの様々なご協力で、クラスターを発生させることなく運用を確保してきたこと、そして、この間の組合活動に対するご理解とご協力に感謝申し上げます。▼運用区においては、今年で最後の5300形が廃車され、保守体制のあり方が問われる一年になるかと予想されます。他場と比べて少ない人員の中、今後重要視されていく品質管



馬込検修場支部・副支部長
土屋 裕司

職場を守るため一丸となり
工場の技術力を維持

昨年はワクチンの普及により、コロナウイルスに対する抑制が大分緩和された年となり、各地のイベント等も再開され、組合としても少しずつ参加することとなりました。▼今年の春を目前にコロナウイルスに対する感染症法の分類が5類に緩和することが予想され、組合活動も活発になると思われますので、ご理解・ご協力をお願いします。▼昨年6月から121600形3次車

ポルト&ナット

最近私はポケモンカードにハマっている。子供の頃からポケモンファンである私は15年前に一度遊んだことはあったのですが友達に遊ばせられたのがきっかけで、エマなど、ほかのTCG(トレーディングカードゲーム)をプレイしていたため兄妹としか遊ぶことができず、すぐやめてしまいました。▼友達との誘いで久しぶりに復帰したのですが、元々人気のあるTCGであったため品薄気味ではあったようなのですが、近年、世界的に「カード資産」としての価値が高まってきて

競売ヤリマン野郎さん

の初回入場が始まり、従来の車両と比べて全く異なる装置(部品)に置き換えられている中、30日・20日・15日・12日と短くなる行程でしたが、培ってきた技術力により、無事完全車として出場させることが出来ました。▼TKSの派遣解消では、4月に3名行われ、それに伴い3名の分の作業が局へ戻る事になりました。支部としては作業と定数はセットで戻すべきと訴えましたが、その3名分の作業対して定数は着きませんでした。令和6年度期首には工場の再構築が予定されている為、工場の技術力を維持できるように一丸となって頑張りましょう。

【望月 優磨】



あけましておめでとうござい
ます。馬力では毎年恒例、1
月号にてその年の年男の方々
を紹介しています。2023
年・卯年、馬込検修場支部で
の年男は、昭和38年・50年、
平成11年から各1名の計3
名、昭和62年・36歳の方は不
在となります。年男の皆さん
のご健康とご多幸をお祈り申
し上げます。

皆さま、新年あけましておめ
でとうございませう！なにやら
昭和38年・卯年生まれは私だ
けらしく、年頭ご挨拶の重任
を担う事となりました。とはい
いえ、退職まであと3カ月の
私が新年の抱負など有ろうは
ずも無く、せいぜいが残り期
間を無事務めあげて退職金を

退職まであと少し
新年を迎えた抱負とは

整備区・機動検査班
昭和38年2月21日



岡崎 真冬

「成らぬは人の為さぬなりけ
り」と。つまり全体を解釈す
ると、「何事もやれば出来る、
やらなければ出来ない、出来
ていないのは、人がそれをや
らうとしないからだ」と。
なんだか人類の進歩を言い表
しているようで大好きな言葉
になりました。

グットだぜ！位のものでして
ムチャブリやな、〇勢〇さ
ん。そんな訳で、私の座右の
銘などを語ろうかと思えます。
私には座右の銘が2つ有り
まして、1つ目が米沢藩9代
藩主・上杉鷹山の句で、「為
せば成る為さねば成らぬ何事
も」です。皆様の中には、こ
の句を「やれば出来る、やら
なきゃいけないんだ！」と解
釈している方が居られるので
はないだろうか？実は私もそ
うでした。なんだかブラック
企業の社長が言いそうな台詞
で、大嫌いでした。ところが
ある時、下の句を目にする機
会が有りました。それはこう
続きます。

「成らぬは人の為さぬなりけ
り」と。つまり全体を解釈す
ると、「何事もやれば出来る、
やらなければ出来ない、出来
ていないのは、人がそれをや
らうとしないからだ」と。
なんだか人類の進歩を言い表
しているようで大好きな言葉
になりました。

そして2つ目は、以前大河
ドラマで綾瀬はるかさんが言っ
た「ならぬことはならぬもの
です」です。意味あいは、1
つ目は真逆の「ダメなもの
はダメなのです」と言った処
でしょうか？
何故この2つかというと、
人生で頑張るのは大切だけど、
頑張り過ぎると疲れてしま
うので、ホドホドが己に寛容で
あると(まふゆ談)。私はこの
2つの「座右の銘」を臨機応
変に使い分けて、残りの人生
をらくらくに生きてゆく所存で
す。以上！

運用区・事務所
列検B班担当
昭和50年6月1日



原 寛

見えるその景色に癒されて
あけましておめでとうござ
いませう。毎年この「年男」企
画の記事を楽しみにしており
ましたが、まさかこんなに早
く自分の番が来るとは。家族
の年齢は覚えていたのに自分
のことは二の次で、書類への
記載で困惑することしばしば。
久々に幼なじみに会えば、老
眼だの五十肩だのと気が重く
なる話ばかり、最終的には病
氣自慢。まるで病院の待合室
で暇わう老人たちの様な始末、
困ったものです。

仕事の帰り道
あけましておめでとうござ
いませう。毎年この「年男」企
画の記事を楽しみにしてあり
ましたが、まさかこんなに早
く自分の番が来るとは。家族
の年齢は覚えていたのに自分
のことは二の次で、書類への
記載で困惑することしばしば。
久々に幼なじみに会えば、老
眼だの五十肩だのと気が重く
なる話ばかり、最終的には病
氣自慢。まるで病院の待合室
で暇わう老人たちの様な始末、
困ったものです。

運用区・列検F班
平成11年2月27日



村田 和也

皆様、いかがお過ごしでしょ
うか。卯年になり私も年を重
ねているなどひしひし感じて
います。昨年は一人暮らしを
謳歌しながら仕事にプライベート
と充実した日々を送ることに
が出来ました。
さて、歳男に本厄と色々やっ
てくる今年は何か変わったこ

スカイツリーや東京タワーと
橋を重ね合わせて見るのもオ
ツな夜景で、日没に合わせて浅
草からお台場まで水上バスを
利用するのも良いかと。日勤
後の帰宅時に蔵前駅から厩橋
を渡るのですが、左に浅草方
面の駒形橋・吾妻橋を、右に、
蔵前橋・両国橋。前を向き見
上げればスカイツリーと何と
も贅沢な夜景を堪能していま
す。
コロナが終息し皆様にとっ
てキラキラと輝きの増す1年
でありますように。

とをした方が良いのかなど考
えることがあります。
仕事面では自分の基礎を保ち
つつ新たな視点で物事を考え
てみたり、仕事を快適により
良く出来るアイデアを実践し
てみたりと色々挑戦してみ
たいですね。
プライベートでは、旅行の
内容を自転車中心にしていた
のをアニメに感化されたので
あまりした事の無い山登りな
んかをして行きたいですね。
富士山とか八ヶ岳とか1人で
行くにはやばそうですけど楽
しみも大いにあるのかなど。
今年も怪我なく1年を無事過
ごせるように願うばかりです。

〈笑門来福〉新しい1年が始まりました。
昨年、馬込検修場支部・機関紙『馬力』
をご覧になっていただき、ありがとうございました。
本年も皆様のもとへ変わらずお届けしていきたいと思
います。そして制作にあたり、いつものお願いでは
ありますが、皆様のご理解・ご協力のほど宜しく
お願い致します。馬込検修場支部・教宣部